ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A NR. 99

din data de 29.04.2022

privind aprobarea Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului *„Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda”*

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în şedinţa extraordinară cu convocare de îndată din data de 29.04.2022;

Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre iniţiat de primarul municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda”, finanțat din Planul Național de Redresare și Reziliență, investiția I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană;

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei, raportul de specialitate al Serviciului Finanțări externe și relații internaționale, înregistrat cu nr. 12573/28.04.2022 prin care se consemnează specificitățile finanțării proiectului „Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda”;

Ţinând cont de *avizul* favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 - pentru *buget, prognoze economice şi investiţii* şi nr. 3 - pentru *urbanism şi amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public şi privat, protecţia mediului, investiţii*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d și lit. g, art.139, alin. 1, alin. 3, lit. 3, art. 196, alin. 1, lit. a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului local al municipiului Turda,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă Nota de fundamentare pentru depunerea proiectului „Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda”, cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență, investiția I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului ca fiind de 270.748,50 lei fără TVA, la care se adaugă cota de TVA aferentă.

Art. 3. Municipiul Turda, în calitate de solicitant, se angajează să finanţeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din implementarea proiectului.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda", conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Strategie și Dezvoltare Locală, Direcției Tehnice în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREŞEDINTE DE SEDINŢĂ,
Sârbu Paul Marius

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL general
al municipiului TURDA,
Jr. Elena Mihaela Marginean

VOTURI : pentru 18
împotrivă -
abţineri -
Numărul total al consilierilor în funcţie este 20.
Numărul consilierilor participanti la vot este 18.

ANEXA NR. 1 la HCL nr. 99 / 29.04.2022

Anexă la Ghidul specific
Model F

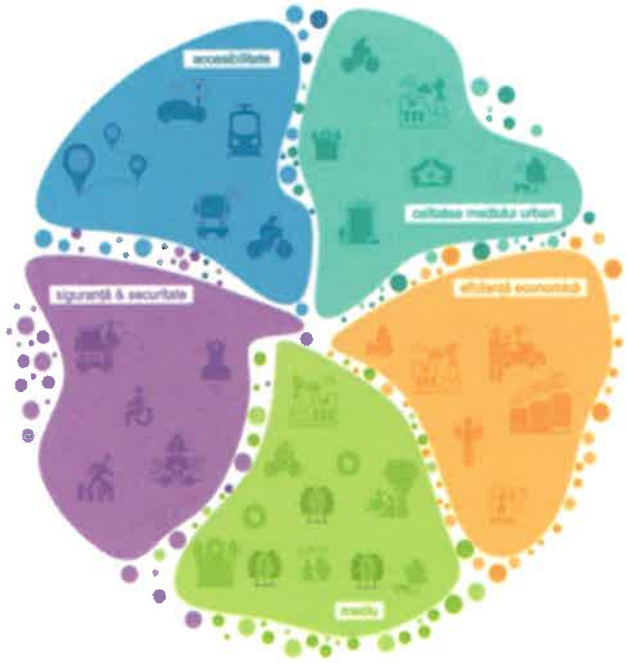
NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect **Investiția I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană** Investiția are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea următoarelor documente de planificare: Plan Urbanistic General/PUG, Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ, Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM, Plan Urbanistic Zonal/PUZ, respectiv Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD ***Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda***
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Turda este una dintre cele 6 așezări urbane ale județului Cluj și al doilea municipiu ca mărime, după reședința de județ, din punct de vedere al numărului populației, care reprezintă 8,25% din populația totală a județului și 17% din populația acestuia. Ca suprafață, teritoriul administrativ al municipiului Turda reprezintă 1,37% din teritoriul județean. Este amplasat în partea de sud a județului, în culoarul depresionar al Arieșului inferior. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul orașului Câmpia Turzii la sud-est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoș și Viișoara. Conform datelor furnizate de INS populația stabilă la 01.01.2020 era de 55.289 persoane. UAT Municipiul Turda are în derulare contractul de prestări servicii nr. 15980/12.07.2021 având ca obiect reactualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului. Prima versiune a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD) Turda a fost elaborată în anul 2017, până în prezent trecând aproximativ 5 ani, perioada la care este recomandată reactualizarea acestui document strategic, atât pentru integrarea tuturor modificărilor teritoriale și de infrastructură cu impact asupra mobilității, cât și pentru adaptarea la structura viitoarelor surse de finanțare și completarea documentului cu noile prevederi

		legislative. Intervențiile identificate în versiunea din 2017 a PMUD TURDA au fost structurate pe etape intermediare anume 2016 an de bază, 2023 an de finalizare ciclu financiar 2014-2020 și 2030 an de perspectiva a analizei PMUD. Eșalonarea intervențiilor din punctul de vedere al perioadelor de implementare a ținut cont de prioritizarea rezultată din testarea cu Modelul de Transport, Analiza Cost-Beneficiu și Analiza Multicriterială. Astfel, a fost elaborat un plan de acțiune pe termen scurt (până în 2020), mediu (2023) și lung (până în 2030). Versiunea reactualizată a PMUD va urmări parte din propunerile, obiectivele și recomandările primului PMUD, însă propune o abordare extinsă, atât la nivel geografic, cât și ca abordare a problematicilor referitoare la infrastructură și servicii de transport.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Creșterea populației urbane din ultimele două secole, determinată de revoluția industrială și stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor științifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora. În prezent, sub aspectul mobilității, cvasitotalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe: - dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate; - creșterea indicelui de motorizare al familiilor (în special în țările cu dinamică economică accentuată); - congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor; - evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale. Ca răspuns la aceste tendințe, care prin resursele energetice consumate și efectele externe negative locale și globale contravin exigențelor actuale ale mobilității durabile, cercetările privind identificarea și punerea în aplicare a soluțiilor pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate în concordanță cu cerințele dezvoltării durabile au căpătat un interes tot mai accentuat. Două axe de cercetare, întrucâtva corelate, se desprind ca prioritare: ▪ ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea,

		▪ orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase față de mediu. Simplificând, a găsi soluții pe orizonturi de timp apropiate sau îndepărtate pentru satisfacerea nevoii de mobilitate a populației și de deplasare a mărfurilor în spațiile urbane echivalează cu racordarea la cerințele dezvoltării durabile, adică la interesele și responsabilităților contemporanilor și ale generațiilor viitoare. **Obiectivul acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism.** **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Turda și al autorității publice locale, prin care se va atinge dezideratul stabilit prin viziunea de dezvoltare privind mobilitatea urbana durabila in zona urbana funcțională.** PMUD Turda are ca scop crearea și exploatarea unui sistem de transport urban durabil prin urmărirea cel puțin a următoarelor obiective: • asigurarea accesibilității la sistemul de transport public și privat pentru toți cetățenii; • îmbunătățirea siguranței și securității în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente; • reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • optimizarea transportul de persoane și bunuri prin îmbunătățirea eficienței și a eficacității costurilor; • creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane; • creșterea rezilienței rețelelor de transport public existente la condițiile meteorologice extreme și la evenimente naturale, în concordanță cu politicile UE de "adaptare la schimbările climatice". • dezvoltarea mijloacelor de transport non-motorizate și a rețelelor intermodale de transport. Mai mult, în vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul PNRR sau a Programului Operațional pentru Dezvoltare Regionala 2021 - 2030, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate, susținută de către Comisia Europeană. Cu alte cuvinte, în vederea respectării prevederilor Comisiei Europene pentru accesarea fondurilor de dezvoltare regională, municipiile sunt încurajate să elaboreze documente de planificare strategică, corelate - Strategia de dezvoltare locală

		(SIDU/SDL) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). În cadrul celor două documente vor putea fi fundamentate și planificate în mod coerent și fezabil intervenții care vor viza dezvoltarea sistemului de transport local în vederea asigurării unei mai bune mobilități a persoanelor și mărfurilor, o creștere a accesibilității, o îmbunătățire a condițiilor de mediu și a calității mediului urban, precum și creșterea siguranței participanților la trafic și a pietonilor. În mod concret, PMUD este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțărilor nerambursabile prin PNRR și Programul Operațional Regional, în perioada 2021-2027 pentru investiții ce vizează: - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere care deservește coridoare de transport public - Construirea infrastructurii și facilităților necesare pentru bicicliști - Conversia și amenajarea unor zone pietonale - Reabilitarea sau crearea de trotuare și alei pietonale - Modernizarea, dezvoltarea și creșterea atractivității transportului public în comun - Amenajarea de terminale intermodale - Lucrări și intervenții pentru creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Servicii de actualizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda pentru perioada 2021 - 2030
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda - Călărași- Moldovenești - Tureni 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda 3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Municipiului Turda 4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism - Elaborarea și transpunerea în format digital a Planului Urbanistic General

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	În contextul dezvoltării marii infrastructuri rutiere la nivel național, municipiul Turda ar putea deveni un important centru logistic și de producție, devenind o zonă accesibilă pentru mai multă populație și mai mulți agenți economici. Valorificarea acestei oportunități și a acestui avantaj competitiv teritorial se va putea realiza doar printr-o dezvoltare integrată a sistemului de transport, care să asigure în mod eficient mobilitatea locuitorilor către Turda și creșterea accesibilității la nivelul zonei periurbane dar și în interiorul orașului. În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:  *Figură 1 - Pictograma Obiective Strategice PMUD* **1. Accesibilitatea** - Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică); **2. Siguranța** - Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general; **3. Impactul asupra mediului** - Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

		4. Eficiența economică - Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă; **5. Calitatea vieții** - Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu. PMUD va include intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2021 - 2030. Investiția va contribui la procesul de îmbunătățire a cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparența documentelor de planificare spațială și teritorială. Reactualizarea și transpunerea în format digital a PMUD-ului va permite luarea de decizii bazate pe dovezi, investiții adecvate cerințelor locuitorilor bine direcționate și operațiuni eficiente. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității respective.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul *Investiției I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de planificare urbană,* Primăria Municipiului Turda își asumă următoarele condiții: • În prezent se află în proces de actualizare varianta din 2017 a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, iar actualul contract de servicii nu prevede și transpunerea acestuia în format GIS • Primăria Municipiului Turda își asumă că documentația va fi întocmită conform următoarelor prevederi legale: - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, - Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare

		- conform ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare. • Planul de Mobilitate Urbană Durabilă va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, documentația va fi transmisă către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.
8.	Descrierea procesului de implementare	Reactualizarea și transpunerea în format GIS a PMUD la nivelul municipiului Turda cuprinde următoarele activități: 1. Reactualizarea și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, durată totală - 18 luni 2. Procedura de achiziție a serviciilor de elaborare a documentației în format GIS - durată totală de 3 luni; 3. Elaborarea serviciilor de transpunere a documentației în format GIS - durată totală de 12 luni.
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME SI PRENUME: CĂLUGĂR Ghe. Ginel

SEMNĂTURA .....

Data 28.04.2022

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.2
la Hotărârea nr. 99 **/**29.04.2022

Descrierea sumară a investiţiei propusă prin proiectul

„Reactualizarea şi transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda"

Apel proiect: ***I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului şi de planificare urbană***

Municipiul Turda este una dintre cele 6 aşezări urbane ale judeţului Cluj şi al doilea municipiu ca mărime, după reşedinţa de judeţ, din punct de vedere al numărului populaţiei, care reprezintă 8,25% din populaţia totală a judeţului şi 17% din populaţia acestuia. Ca suprafaţă, teritoriul administrativ al municipiului Turda reprezintă 1,37% din teritoriul judeţean. Este amplasat în partea de sud a judeţului, în culoarul depresionar al Arieşului inferior. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul oraşului Câmpia Turzii la sud-est şi cu teritoriile comunelor Călăraşi, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoş şi Viişoara.
Conform datelor furnizate de INS populaţia stabilă la 01.01.2020 era de 55.289 persoane.
UAT Municipiul Turda are în derulare contractul de prestări servicii nr. 15980/12.07.2021 având ca obiect reactualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului. Prima versiune a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD) Turda a fost elaborată în anul 2017, până în prezent trecând aproximativ 5 ani, perioada la care este recomandată reactualizarea acestui document strategic, atât pentru integrarea tuturor modificărilor teritoriale şi de infrastructură cu impact asupra mobilităţii, cât şi pentru adaptarea la structura viitoarelor surse de finanţare şi completarea documentului cu noile prevederi legislative.
Intervenţiile identificate în versiunea din 2017 a PMUD TURDA au fost structurate pe etape intermediare anume 2016 an de bază, 2023 an de finalizare ciclu financiar 2014-2020 şi 2030 an de perspectiva a analizei PMUD. Eşalonarea intervenţiilor din punctul de vedere al perioadelor de implementare a ţinut cont de prioritizarea rezultată din testarea cu Modelul de Transport, Analiza Cost-Beneficiu şi Analiza Multicriterială. Astfel, a fost elaborat un plan de acţiune pe termen scurt (până în 2020), mediu (2023) şi lung (până în 2030).
Versiunea reactualizată a PMUD va urmări parte din propunerile, obiectivele şi recomandările primului PMUD, însă propune o abordare extinsă, atât la nivel geografic, cât şi ca abordare a problematicilor referitoare la infrastructură şi servicii de transport.

Creşterea populaţiei urbane din ultimele două secole, determinată de revoluţia industrială şi stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor ştiinţifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri şi persoane şi soluţiile alternative de satisfacere a acestora.
În prezent, sub aspectul mobilităţii, cvasitotalitatea aglomeraţiilor urbane prezintă aceleaşi tendinţe:
- dilatarea oraşelor, cu periferii cu densitate mică a populaţiei şi cu consecinţe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;
- creşterea indicelui de motorizare al familiilor (în special în ţările cu dinamică economică accentuată);
- congestia traficului, ca o consecinţă directă a creşterii motorizării şi a lungimii deplasărilor;
- evoluţia şi diversificarea stilului de viaţă prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reşedinţă - loc de interes), a deplasărilor de la sfârşitul săptămânii sau din timpul nopţii care pot cauza congestii ale traficului şi în afara orelor de vârf tradiţionale.

Ca răspuns la aceste tendinţe, care prin resursele energetice consumate şi efectele externe negative locale şi globale contravin exigenţelor actuale ale mobilităţii durabile, cercetările privind identificarea şi punerea în aplicare a soluţiilor pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate în concordanţă cu cerinţele dezvoltării durabile au căpătat un interes tot mai accentuat.

Două axe de cercetare, întrucâtva corelate, se desprind ca prioritare:

- ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea,
- orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase față de mediu.

Simplificând, a găsi soluții pe orizonturi de timp apropiate sau îndepărtate pentru satisfacerea nevoii de mobilitate a populației și de deplasare a mărfurilor în spațiile urbane echivalează cu racordarea la cerințele dezvoltării durabile, adică la interesele și responsabilităților contemporanilor și ale generațiilor viitoare.

Componenta C10-Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca obiectiv al acestei linii de investiții eficientizarea procesului de autorizare a construcțiilor și de oferire a unui cadru mai stabil și mai transparent al investițiilor prin actualizarea în timp real a informațiilor privind mediul construit, precum și creșterea accesului digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Investiția are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea următoarului document de planificare: ***Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda.***

Obiectivul general al acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism ale municipiului Turda.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile) și ale jalonului 315 (codul ATUC). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;

ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Turda și al autorității publice locale, prin care se va atinge deziderатul stabilit prin viziunea de dezvoltare privind mobilitatea urbana durabila in zona urbana funcțională.

PMUD Turda are ca scop crearea și exploatarea unui sistem de transport urban durabil prin urmărirea cel puțin a următoarelor obiective:

- asigurarea accesibilității la sistemul de transport public și privat pentru toți cetățenii;
- îmbunătățirea siguranței și securității în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- optimizarea transportul de persoane și bunuri prin îmbunătățirea eficienței și a eficacității costurilor;
- creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane;
- creșterea rezilienței rețelelor de transport public existente la condițiile meteorologice extreme și la evenimente naturale, în concordanță cu politicile UE de „adaptare la schimbările climatice".
- dezvoltarea mijloacelor de transport non-motorizate și a rețelelor intermodale de transport.

Mai mult, în vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul PNRR sau a Programului Operațional pentru Dezvoltare Regionala 2021 – 2030, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare

Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate, susținută de către Comisia Europeană.
Cu alte cuvinte, în vederea respectării prevederilor Comisiei Europene pentru accesarea fondurilor de dezvoltare regională, municipiile sunt încurajate să elaboreze documente de planificare strategică, corelate – Strategia de dezvoltare locală (SIDU/SDL) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).
În cadrul celor două documente vor putea fi fundamentate și planificate în mod coerent și fezabil intervenții care vor viza dezvoltarea sistemului de transport local în vederea asigurării unei mai bune mobilități a persoanelor și mărfurilor, o creștere a accesibilității, o îmbunătățire a condițiilor de mediu și a calității mediului urban, precum și creșterea siguranței participanților la trafic și a pietonilor.
În mod concret, PMUD este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțărilor nerambursabile prin PNRR și Programul Operațional Regional, în perioada 2021-2027 pentru investiții ce vizează:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere care deservește coridoare de transport public
- Construirea infrastructurii și facilităților necesare pentru bicicliști
- Conversia și amenajarea unor zone pietonale
- Reabilitarea sau crearea de trotuare și alei pietonale
- Modernizarea, dezvoltarea și creșterea atractivității transportului public în comun
- Amenajarea de terminale intermodale
- Lucrări și intervenții pentru creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic.

Investiția va contribui la procesul de îmbunătățire a cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparența documentelor de planificare spațială și teritorială. Reactualizarea și transpunerea în format digital a PMUD-ului va permite luarea de decizii bazate pe dovezi, investiții adecvate cerințelor locuitorilor bine direcționate și operațiuni eficiente. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității respective.

Conform condițiilor impuse prin Ghidul solicitantului și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea investiției privind *elaborarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Turda* are un plafon valoric prestabilit, astfel: **55.000 euro, fără TVA** (conform Ghidului solicitantului, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei)**, rezultând o valoare totală eligibilă de **270.748,50 lei**. TVA-ul aferent acestor alocări se suportă de la bugetul de stat.

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul *Investiției I.4. - Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de planificare urbană,* pentru realizarea *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Turda,* Primăria Municipiului Turda își asumă următoarele condiții:

- În prezent se află în proces de actualizare varianta din 2017 a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, iar actualul contract de servicii nu prevede și transpunerea acestuia în format GIS
- Primăria Municipiului Turda își asumă că documentația va fi întocmită conform următoarelor prevederi legale:
    - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
    - Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare
    - conform ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare.
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, documentația va fi transmisă către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 – Fondul Local.

Reactualizarea și transpunerea în format GIS a PMUD la nivelul municipiului Turda cuprinde următoarele activități:

1. Reactualizarea și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, durată totală – 18 luni
2. Procedura de achiziție a serviciilor de elaborare a documentației în format GIS – durată totală de 3 luni;
3. Elaborarea serviciilor de transpunere a documentației în format GIS – durată totală de 12 luni.

Nume/prenume CĂLUGĂR Ghe. Ginel

Semnătura

Data 28.04.2022



ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 12573/28.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

În cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local, Investiţia ***I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului şi de planificare urbană*** în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR), Municipiul Turda se constituie ca solicitant eligibil, fapt pentru care pregăteşte depunerea cererii de finanţare pentru proiectul ***„Reactualizarea şi transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda".***

Municipiul Turda este una dintre cele 6 aşezări urbane ale judeţului Cluj şi al doilea municipiu ca mărime, după reşedinţa de judeţ, din punct de vedere al numărului populaţiei, care reprezintă 8,25% din populaţia totală a judeţului şi 17% din populaţia acestuia. Ca suprafaţă, teritoriul administrativ al municipiului Turda reprezintă 1,37% din teritoriul judeţean. Este amplasat în partea de sud a judeţului, în culoarul depresionar al Arieşului inferior. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul oraşului Câmpia Turzii la sud-est şi cu teritoriile comunelor Călăraşi, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoş şi Viişoara.
Conform datelor furnizate de INS populaţia stabilă la 01.01.2020 era de 55.289 persoane.
UAT Municipiul Turda are în derulare contractul de prestări servicii nr. 15980/12.07.2021 având ca obiect reactualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului. Prima versiune a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD) Turda a fost elaborată în anul 2017, până în prezent trecând aproximativ 5 ani, perioada la care este recomandată reactualizarea acestui document strategic, atât pentru integrarea tuturor modificărilor teritoriale şi de infrastructură cu impact asupra mobilităţii, cât şi pentru adaptarea la structura viitoarelor surse de finanţare şi completarea documentului cu noile prevederi legislative.
Intervenţiile identificate în versiunea din 2017 a PMUD TURDA au fost structurate pe etape intermediare anume 2016 an de bază, 2023 an de finalizare ciclu financiar 2014-2020 şi 2030 an de perspectiva a analizei PMUD. Eşalonarea intervenţiilor din punctul de vedere al perioadelor de implementare a ţinut cont de prioritizarea rezultată din testarea cu Modelul de Transport, Analiza Cost-Beneficiu şi Analiza Multicriterială. Astfel, a fost elaborat un plan de acţiune pe termen scurt (până în 2020), mediu (2023) şi lung (până în 2030).
Versiunea reactualizată a PMUD va urmări parte din propunerile, obiectivele şi recomandările primului PMUD, însă propune o abordare extinsă, atât la nivel geografic, cât şi ca abordare a problematicilor referitoare la infrastructură şi servicii de transport.

Creşterea populaţiei urbane din ultimele două secole, determinată de revoluţia industrială şi stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor ştiinţifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri şi persoane şi soluţiile alternative de satisfacere a acestora.
În prezent, sub aspectul mobilităţii, cvasitotalitatea aglomeraţiilor urbane prezintă aceleaşi tendinţe:
- dilatarea oraşelor, cu periferii cu densitate mică a populaţiei şi cu consecinţe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;
- creşterea indicelui de motorizare al familiilor (în special în ţările cu dinamică economică accentuată);
- congestia traficului, ca o consecinţă directă a creşterii motorizării şi a lungimii deplasărilor;
- evoluţia şi diversificarea stilului de viaţă prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reşedinţă - loc de interes), a deplasărilor de la sfârşitul săptămânii sau din timpul nopţii care pot cauza congestii ale traficului şi în afara orelor de vârf tradiţionale.

Ca răspuns la aceste tendinţe, care prin resursele energetice consumate şi efectele externe negative locale şi globale contravin exigenţelor actuale ale mobilităţii durabile, cercetările privind identificarea şi punerea în aplicare a soluţiilor pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate în concordanţă cu cerinţele dezvoltării durabile au căpătat un interes tot mai accentuat.

Două axe de cercetare, întrucâtva corelate, se desprind ca prioritare:

- ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea,
- orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase față de mediu.

Simplificând, a găsi soluții pe orizonturi de timp apropiate sau îndepărtate pentru satisfacerea nevoii de mobilitate a populației și de deplasare a mărfurilor în spațiile urbane echivalează cu racordarea la cerințele dezvoltării durabile, adică la interesele și responsabilităților contemporanilor și ale generațiilor viitoare.

Componenta C10-Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca obiectiv al acestei linii de investiții eficientizarea procesului de autorizare a construcțiilor și de oferire a unui cadru mai stabil și mai transparent al investițiilor prin actualizarea în timp real a informațiilor privind mediul construit, precum și creșterea accesului digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Investiția are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea următoarului document de planificare: ***Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda.***

Obiectivul general al acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism ale municipiului Turda.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile) și ale jalonului 315 (codul ATUC). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;

ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din municipiul Turda și al autorității publice locale, prin care se va atinge deziderатul stabilit prin viziunea de dezvoltare privind mobilitatea urbana durabila in zona urbana funcțională.

PMUD Turda are ca scop crearea și exploatarea unui sistem de transport urban durabil prin urmărirea cel puțin a următoarelor obiective:

- asigurarea accesibilității la sistemul de transport public și privat pentru toți cetățenii;
- îmbunătățirea siguranței și securității în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- optimizarea transportul de persoane și bunuri prin îmbunătățirea eficienței și a eficacității costurilor;
- creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane;
- creșterea rezilienței rețelelor de transport public existente la condițiile meteorologice extreme și la evenimente naturale, în concordanță cu politicile UE de „adaptare la schimbările climatice".
- dezvoltarea mijloacelor de transport non-motorizate și a rețelelor intermodale de transport.

Mai mult, în vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul PNRR sau a Programului Operațional pentru Dezvoltare Regionala 2021 – 2030, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare

Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate, susținută de către Comisia Europeană.
Cu alte cuvinte, în vederea respectării prevederilor Comisiei Europene pentru accesarea fondurilor de dezvoltare regională, municipiile sunt încurajate să elaboreze documente de planificare strategică, corelate – Strategia de dezvoltare locală (SIDU/SDL) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).
În cadrul celor două documente vor putea fi fundamentate și planificate în mod coerent și fezabil intervenții care vor viza dezvoltarea sistemului de transport local în vederea asigurării unei mai bune mobilități a persoanelor și mărfurilor, o creștere a accesibilității, o îmbunătățire a condițiilor de mediu și a calității mediului urban, precum și creșterea siguranței participanților la trafic și a pietonilor.
În mod concret, PMUD este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțărilor nerambursabile prin PNRR și Programul Operațional Regional, în perioada 2021-2027 pentru investiții ce vizează:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere care deservește coridoare de transport public
- Construirea infrastructurii și facilităților necesare pentru bicicliști
- Conversia și amenajarea unor zone pietonale
- Reabilitarea sau crearea de trotuare și alei pietonale
- Modernizarea, dezvoltarea și creșterea atractivității transportului public în comun
- Amenajarea de terminale intermodale
- Lucrări și intervenții pentru creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic.

Investiția va contribui la procesul de îmbunătățire a cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparența documentelor de planificare spațială și teritorială. Reactualizarea și transpunerea în format digital a PMUD-ului va permite luarea de decizii bazate pe dovezi, investiții adecvate cerințelor locuitorilor bine direcționate și operațiuni eficiente. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității respective.

Conform condițiilor impuse prin Ghidul solicitantului și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea investiției privind *elaborarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Turda* are un plafon valoric prestabilit, astfel: **55.000 euro, fără TVA** (conform Ghidului solicitantului, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei)**, rezultând o valoare totală eligibilă de **270.748,50 lei**. TVA-ul aferent acestor alocări se suportă de la bugetul de stat.

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul *Investiției I.4. - Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de planificare urbană,* pentru realizarea *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Turda,* Primăria Municipiului Turda își asumă următoarele condiții:

- În prezent se află în proces de actualizare varianta din 2017 a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, iar actualul contract de servicii nu prevede și transpunerea acestuia în format GIS
- Primăria Municipiului Turda își asumă că documentația va fi întocmită conform următoarelor prevederi legale:
    - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
    - Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare
    - conform ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare.
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, documentația va fi transmisă către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 – Fondul Local.

Reactualizarea şi transpunerea în format GIS a PMUD la nivelul municipiului Turda cuprinde următoarele activităţi:

4. Reactualizarea şi aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, durată totală – 18 luni
5. Procedura de achiziţie a serviciilor de elaborare a documentaţiei în format GIS – durată totală de 3 luni;
6. Elaborarea serviciilor de transpunere a documentaţiei în format GIS – durată totală de 12 luni.

Sursele de finantare ale proiectului:

- 100% din cheltuielile eligibile ale proiectului – finanţate din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență,
- TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului – suportate de la bugetul de stat,
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului, daca este cazul, - finantate din bugetul local.

Având în vedere cele expuse, precum şi faptul că data estimată a deschiderii apelului de proiecte invocat este 02.05.2022, fapt pentru care trebuie pregătită cererea de finanţare, însoţită de anexele obligatorii, aşa cum sunt prevăzute de Ghidul solicitantului, iar HCL de aprobare a depunerii proiectului este una din anexele obligatorii, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea depunerii proiectului „***Reactualizarea şi transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda***".

Intocmit,
Codruţa Bungărdean
Şef Serviciu FERI

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019 privind Codul administrativ prin care Consiliul local exercită atribuţii privind dezvoltarea economico-socială şi de mediu a municipiului;

Pentru atragerea fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării comunității și creșterii calității vieții pentru locuitorii municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual şi funcţional pentru pregătirea şi derularea de proiecte eligibile în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local, Investiția ***I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană*** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR);

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „***Reactualizarea și transpunerea în format digital a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda***". In raportul de specialitate si nota de fundamentare sunt detaliate aspectele tehnico-economice pe care le implica promovarea acestui proiect.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI